

*Decisione a contrarre
ex art. 17, comma 1, D.Lgs. 36/2023*

Premesso che

- con “autorizzazione a procedere”, prot. 4861 del 05.09.2025 il Responsabile Ufficio Tecnico – BRT, Rag. Ruggiero Delvecchio, ha espresso la necessità di provvedere alle manutenzioni ordinarie e straordinarie necessarie per il ripristino degli autobus Mercedes Citaro K, identificati con i numeri sociali 4302 – 4304 - 4314, ed attualmente ricoverati presso l'Officina Autorizzata Mercedes – Officine Chiusolo S.r.l.;
- è stato richiesto un preventivo di spesa alla società Officine Chiusolo S.r.l., individuata quale operatore economico a cui affidare le lavorazioni necessarie per il ripristino degli autobus in quanto già parte di un accordo quadro, precedentemente attivato, identificato con il CIG B108BCF19B, per la manutenzione ordinaria e straordinaria della stessa tipologia di mezzi.
- tale accordo, ha raggiunto la sua capienza economica e non è più utilizzabile per ulteriori interventi, tuttavia, i preventivi presentati dalla società, rispettano ancora le condizioni contrattuali stabilite nel citato accordo quadro, garantendo così continuità operativa e vantaggi economici rispetto a nuove contrattazioni;
- il Responsabile Ufficio Tecnico – BRT ha ritenuto congrue le offerte presentate dalla Società Officine Chiusolo S.r.l., per un importo complessivo di € 20.618,65, oltre Iva, di cui € 4.506,60 per costi della manodopera;
- la società ha inviato le dichiarazioni inerenti il possesso dei requisiti di ordine generale e di ordine speciale di cui agli artt. 94, 95, 98 e 100 D.Lgs. 36/23.
- la società ha dichiarato di applicare ai dipendenti impiegati nell'appalto il CCNL Metalmeccanico Confapi;
- la verifica dei requisiti autodichiarati deve comportare la sussistenza di quelli di legge per tutta la durata della prestazione, per cui l'eventualità di insussistenza di anche uno solo dei medesimi comporterà, ipso iure, la decadenza della conferita commessa;
- è possibile procedere all'affidamento del servizio ai sensi di quanto previsto dall'art. 50 comma1, lett.b) D.Lgs. 36/2023;

SI DISPONE

- l'affidamento alla Società Officine Chiusolo S.r.l., con sede in Modugno (BA), alla via Fondo La Cornola n. 117/A, partita IVA 07478220721, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b), del D.Lgs. 36/2023, del servizio di manutenzioni ordinarie e straordinarie, sugli autobus marca Mercedes, modello Citaro K, con numeri sociali 4302 - 4304 – 4314, per un importo complessivo di € 20.618,65 oltre Iva, specificato nel seguente dettaglio:
 - ✓ Ripristino completo del sistema di trazione ibrida e manutenzione programmata 420.000 km con controlli supplementari e necessari: freni, sospensioni, porte, climatizzazione e impianto anti incendio (4304);
 - ✓ ripristino FAP e manutenzione programmata 420.000 km con controlli supplementari e necessari:

Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A. - Società con unico azionista soggetta a direzione e controllo da parte del Comune di Bari



Capitale Sociale € 6.199.634,00
CCIAA Bari REA n°456102
Registro Imprese di Bari
P.IVA n°06010490727
VAT: IT 06010490727

Viale L.Jacobini – Z.I.
70132 – Bari
tel. 080.5393111
fax 080.2172729

Codice Destinatario: T04ZHR3
Sito Web: <http://www.amtab.it>
Mail: segreteria@amtab.it
Pec: info@pec.amtabservizio.it

freni, sospensioni, climatizzazione, impianto anti incendio (4314);

✓ ripristino impianto ADBLUE (4302);

- la nomina del Rag. Ruggiero Delvecchio Responsabile Unico del Progetto, di cui all'art. 15 D.Lgs. 36/2023;
- l'attribuzione di un CIG per la tracciabilità dei flussi finanziari;
- che il pagamento del servizio venga effettuato a seguito di presentazione di fattura, debitamente controllata e vistata in ordine alla regolarità formale e fiscale;
- di autorizzare la spesa complessiva stimata da porsi a carico del bilancio dell'AMTAB spa;
- di trasmettere il presente provvedimento all'Area Gare Contratti e Acquisti per gli adempimenti consequenziali.

L'Amministratore Unico
Avv. Luca D'Amore